

Описание функциональных характеристик ПО «Ship Safety ERP (SERP 1.0)»

ПО **Ship Safety ERP (SERP 1.0)** - информационная система для предприятий судоходной отрасли.

Благодаря наличию взаимосвязанных инструментов, разработанных специально для предприятий, осуществляющих деятельность в области судоходства **Ship Safety ERP (SERP 1.0)** обеспечивает автоматизацию процессов управления и безопасности, в том числе в соответствии с национальными и международными требованиями.

В основе Программного комплекса лежит принцип взаимодействия сотрудников предприятия внутри электронной системы, путем документированного взаимодействия в электронном виде без дублирования на бумажном носителе. Все документированные процессы связанные с работой предприятия, подразумевая, подписание и перемещение документов между сотрудниками и подразделениями предприятия вне зависимости от их географического расположения происходят внутри единой системы.

Этот принцип полностью обеспечивает функционирование первоочередного для судовладельца механизма - Системы управления безопасностью, обусловленного Резолюцией Международной морской организации А.741(18), в рамках Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и Кодекса внутреннего водного транспорта в редакции №24-ФЗ. В частности:

- Общие требования Международного кодекса управления безопасностью (МКУБ);
- Общие требования Кодекса внутреннего водного транспорта Ст. 34.1 «Система управления безопасностью»;
- Требования к ресурсам и персоналу (Раздел 6 МКУБ, КТМС-2006);
- Требования к техническому обслуживанию и ремонту судна и оборудования (Раздел 10 МКУБ, Технический менеджмент, Technical Maintenance).

ПО не имеет ограничений по охвату использования и может применяться на предприятии с любой численностью персонала и эксплуатируемых судов.

С точки зрения программной архитектуры - **Ship Safety ERP (SERP 1.0)** является унифицированной платформой для создания и поддержания программных элементов для постоянной и непрерывной оптимизации ресурсов предприятия.

С точки зрения используемых функций, платформа **Ship Safety ERP (SERP 1.0)** предусматривает расширение существующего или создание дополнительного функционала в зависимости от потребностей эксплуатирующего предприятия.

Общие функциональные возможности Ship Safety ERP (SERP 1.0):

- Работа в многопользовательском режиме, при этом отсутствие необходимости установки на компьютер. Все пользователи могут одновременно работать в системе используя WEB-Браузер вне зависимости от операционной системы, в том числе мобильные устройства.
- Взаимодействие всех пользователей происходит в онлайн-режиме (нет задержки в передаче и обновлении данных). Исключение только для судов, находящихся вне зоны видимости спутника.
- Программный комплекс может быть расширен необходимыми функциями по желанию заказчика в любое время и на любом этапе работы.
- Программный комплекс может осуществлять экспорт и импорт информации в/из сторонние информационные системы, типа 1С, Microsoft Office и т.п.

- При наличии оформленных технических требований (API), программный комплекс может быть интегрирован в корпоративную АИС применяемую в Компании.
- Резервирование: резервное копирование, восстановления данных. Все данные хранящиеся в системе автоматически резервируются и могут быть восстановлены в любой момент дистанционно.
- Визуальное отображение структуры документации с возможностью глобального поиска по любому признаку документа, названию, тексту содержания, автору и т.п.
- Создание и изменение документации в режиме онлайн с автоматической синхронизацией у всех пользователей;
- Хранение истории изменений документа с возможностью подготовки отчета по изменениям;
- Наличие планировщика задач. Позволяет отслеживать и распределять задачи по времени исполнения (Пропущенные, текущие, будущие) напоминать о сроках исполнения;
- Индикация событий;
- Возможность создания «подписок» на любые изменения в системе и выводом информирования о их наличии;
- Загрузка сторонних документов в любом формате (Pdf, jpg, doc, xls и т.п.);
- Возможность создания шаблонов документов, для последующего использования сотрудниками;
- Самостоятельное распределение сообщений (документов) пользователем в зависимости от пожеланий по местам хранения (папки, группы, подгруппы, даты);
- Демонстрационные (учебные) учетные записи для исключения возможности создания ошибок неквалифицированными пользователями при работе с системой;
- Учетная запись Администратора системы, для управление функциями и настройками;
- Предоставление доступа к выбранным документам заинтересованным лицам – надзорные организации, классификационные общества;

Возможности Ship Safety ERP (SERP 1.0) по обработке общих требований МКУБ и КВВТ:

- Формирование визуальной Структуры документации СУБ МКУБ Компании;
- Распределение корпоративной документации для удобства использования на:
 - Нормативная документация Компании (Основное руководство, Руководства по процедурам и т.п.)
 - Отчетная документация (Отчеты, доклады, рапорты, обзоры и т.п.)
 - Распорядительная документация (Приказы, распоряжения, задания, запросы и т.п.)
 - Судовые проверочные листы (Чек-листы по типу и назначению судна)
- Формирование каталога рабочих документов, созданных на основе существующих шаблонов;
- Распределение документации по автору (Документы «для меня» и «Мои документы»);
- Формирование визуальной структурно-организационной схемы СУБ;

- Назначение уровней доступа к документации, распределение «видимости» документов, ограничения и допуски к действию над документами;
- Хранение истории изменения документа, корректуры, добавленных/удаленных документов, поддержка версий, отчеты по изменениям;
- Процедура проведения, включая контроль прохождения согласования документа (корректуры);
- Автоматическое распределение документов по исполнителям, наблюдателям, подписантам и аудиторам на основе структурно-организационной схемы СУБ;
- Распределенное хранение нормативной документации по подразделениям Компании;
- Функция многопользовательского подписания, «визирования» документов и актов СУБ;
- Контроль исполнения поручений в рамках СУБ;
- Переадресация при отсутствии сотрудника на рабочем месте (функция «Заместитель»);
- Архивирование и хранение документов.

Возможности Ship Safety ERP (SERP 1.0) в рамках Technical maintenance (глава 10 МКУБ, глава 13 КВВТ):

- Формирование Структуры судовых технических средств и конструкций (СТСиК);
- Изменение Структуры СТСиК, редактирования элементов и информации о них;
- Формирование плана-графика ТО на основе информации, внесённой в базу данных, в том числе в табличном или графическом виде. При этом планирование может быть: календарным, по наработке, по событию.
- Формирование плана-графика ТО и журнала наработки механизмов по следующим приоритетам:
 - Машины, механизмы, оборудование, системы, изделия;
 - Заведование;
 - Виды работ;
 - Период планирования;
 - Статус нарядов на работы;
 - Внеплановые работы;
 - Другие
- Хранение истории технического обслуживания в базе данных с обеспечением оперативного просмотра истории и хронологии ТО с указанием полного описания работ, исполнителей, затраченных запчастей и ресурсов;
- Создание отчётов о наработке механизмов, плановых ремонтах, о вышедшем из строя оборудовании, освидетельствованиях и т.п.;
- Создание отчётов о своевременности обновления судовых свидетельств и сертификатов и необходимости проведения мероприятий, автоматическое уведомление о критическом событии (бегущая строка);
- Составление актов поломки вышедшего из строя оборудования;
- Учёт МТС, использования и хранения, включая Заявку (Заказ) по форме Заказчика.
 - получение на склад;

- использование со склада;
 - баланс прошлого года;
 - критические значения на складе;
 - Требование-Накладная, Акт на Списание, Акт Инвентаризации;
 - Привязка элементов к системе хранения на судне (стеллажи, полки и т.д.)
- Общая техническая информация о рейсе (начало-окончание, расход топлива);
 - Описание дней рейса;
 - Бункеровки;
 - Контроль за потреблением бункера;
 - Графики и рейсовые отчеты.
 - Формирование ремонтных ведомостей;
 - Создание базы данных документов в формате (свидетельства, сертификаты)
 - Контроль за сроками действия сертификатов и документов;
 - Создание и использование базы данных – технической библиотеки инструктивных и графических материалов в любом формате.

Возможности Ship Safety ERP (SERP 1.0) в рамках управления персоналом:

Хранение и обработка документации в соответствии с разделом 6 МКУБ.

- Штатное расписание;
- Судовая роль;
- Судовые расписания;
- Табель учета рабочего времени;
- Расчет заработной платы;
- Судовая касса;
- Послужной список членов экипажа;
- Тренировки и обучения;
- Оценка членов экипажа;
- Учет рациона питания;